

拆卸

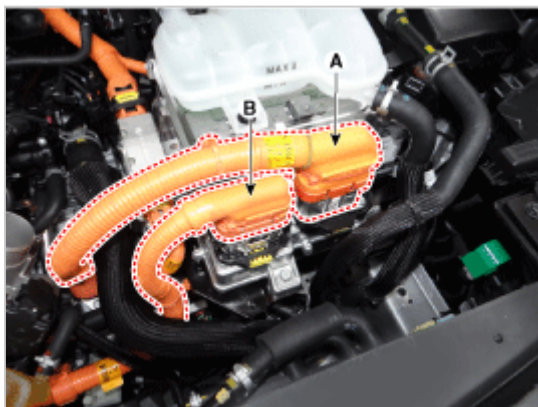
- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。
- 在执行高电压系统相关操作前，必须切断高电压电路（参考“高电压切断程序”）。如果不遵守安全说明，会导致严重的电击伤害。

混合动力控制总成(HPCU)

1. 切断高电压电路。
(参考混合动力控制系统-“高电压切断程序”)
2. 拆卸空气滤清器总成和空气导管。
(参考发动机机械系统-“空气滤清器”)
3. 拆卸ECM&TCM支架总成。
(参考发动机控制/燃油系统-“发动机控制模块”)
4. 排放混合动力电机冷却系统的冷却水。
(参考“混合动力驱动电机冷却系统-冷却水”)
5. 拧下固定螺栓，并拆卸HPCU保护罩(A)。



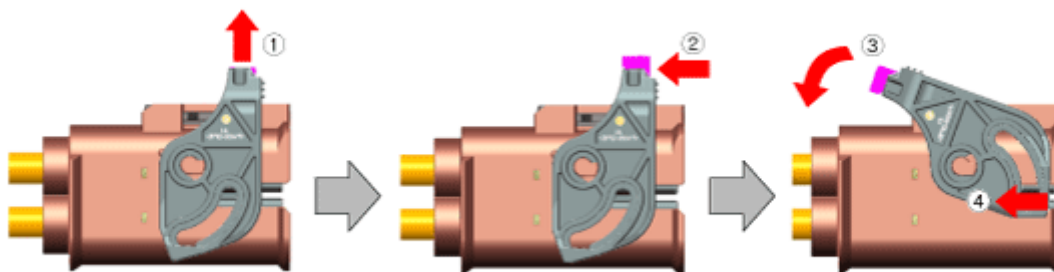
6. 分离电机电源连接器(A)和HSG电源连接器(B)。



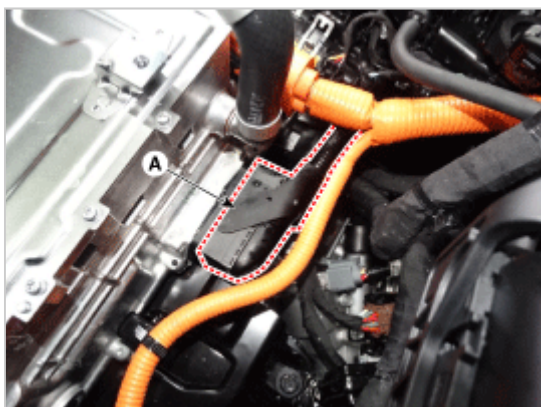
7. 分离电源导线(A) [↔高电压蓄电池系统总成] 和电源导线(B) [↔HSG&电动空调压缩机]。



按下列顺序拆卸逆变器电源导线。



8. 分离HCU&逆变器(MCU)连接器(A)。



9. 拧下固定螺栓，并分离冷却水出水软管&导管(A)。



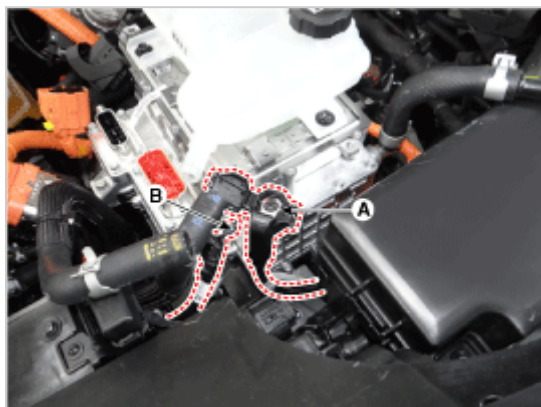
10. 拧下固定螺栓和螺母，并分离LDC电源输出导线(A)和 LDC搭铁(-)导线(C)。

LDC电源(12V)输出导线固定螺栓:

10.8–13.7 N·m (1.1–1.4 kgf·m, 7.9–10.1 lb·ft)

LDC搭铁导线固定螺栓:

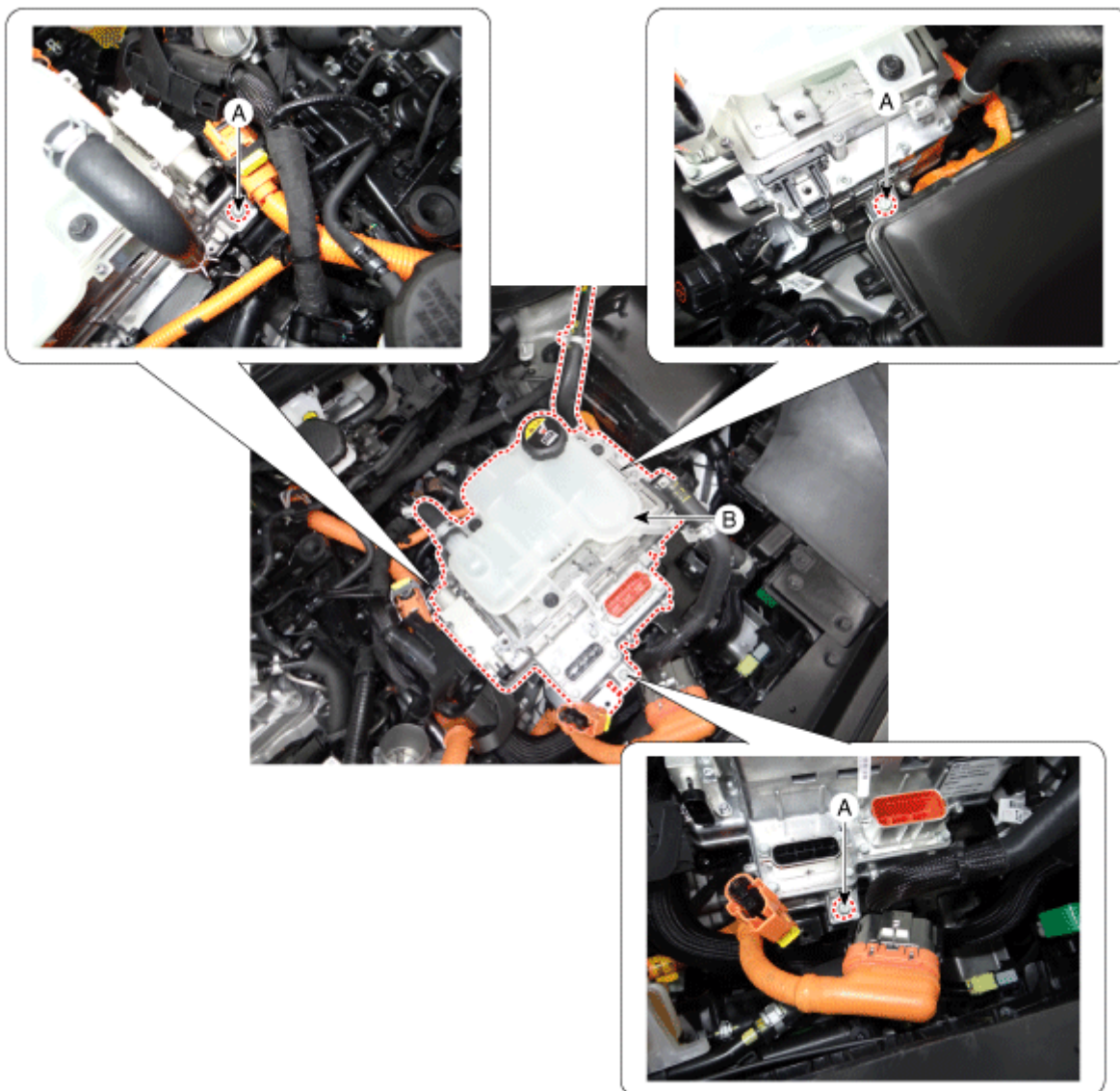
7.8–11.8 N·m (0.8–1.2 kgf·m, 5.8–8.7 lb·ft)



11. 拧下固定螺栓，并拆卸HPCU (B)。

HPCU固定螺栓:

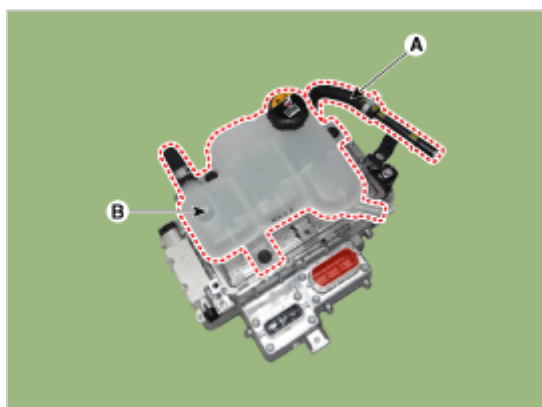
21.6–23.5 N·m (2.2–2.4 kgf·m, 15.9–17.4 lb·ft)



12. 从HPCU上拆卸冷却水软管&导管(A)。
13. 拧下固定螺栓，并拆卸副水箱(B)。

副水箱固定螺栓:

3.9~5.9N•m(0.4~0.6kgf•m, 2.9~4.3lb•ft)



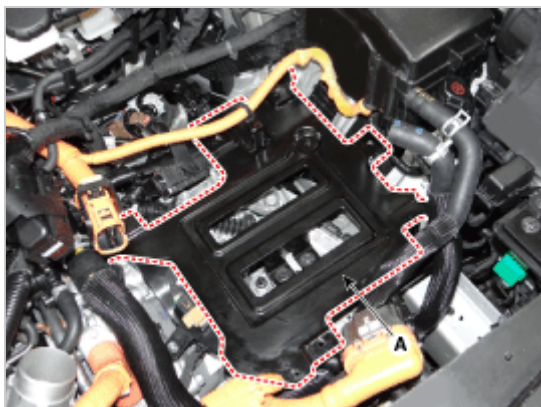


混合动力控制总成(HPCU)托盘

1. 拆卸混合动力控制总成。
(参考混合动力控制系统-“混合动力控制总成(HPCU)”))
2. 拧下固定螺栓，并拆卸混合动力控制总成托盘(A)。

混合动力控制总成(HPCU)托盘固定螺栓:

21.6–23.5N•m(2.2–2.4kgf•m, 15.9–17.4lb•ft)



安装

- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。
- 在执行高电压系统相关操作前，必须切断高电压电路（参考“高电压切断程序”）。如果不遵

守安全说明，会导致严重的电击伤害。

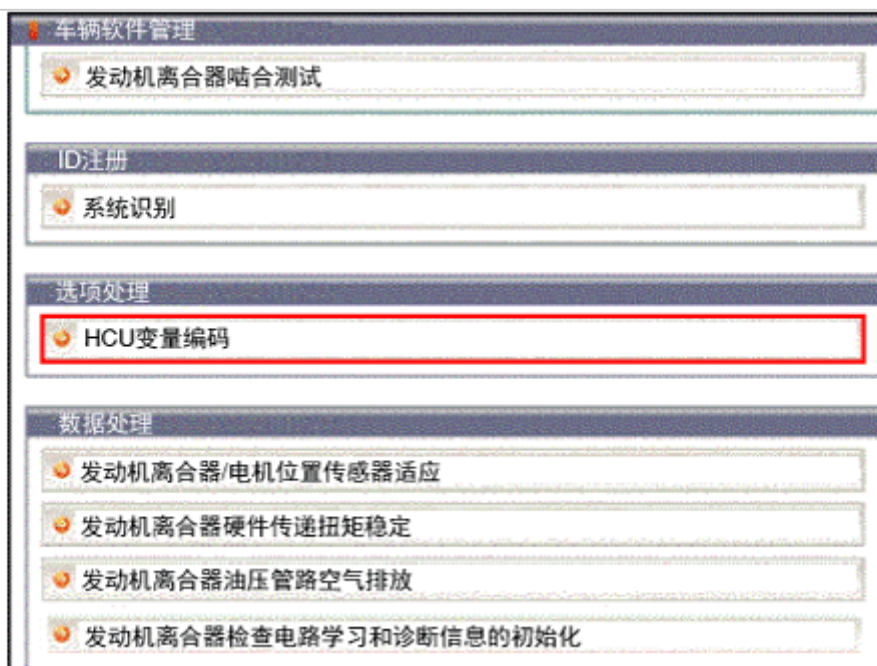
1. 按拆卸的相反顺序安装HPCU。
2. 在混合动力驱动电机冷却系统中填充冷却水，然后使用KDS/GDS诊断仪执行放气操作(参考混合动力电机冷却系统-“冷却水”)。

调整

更换HPCU后，执行HCU变量编码和发动机离合器/电机位置传感器学习程序。

HCU变量编码

1. 将点火开关转至OFF。
2. 在诊断连接器上连接KDS/GDS诊断仪。
将点火开关置于ON位置。
3. 选择“车辆、车型、发动机、系统”。
4. 选择“车辆软件管理”菜单。
5. 选择“HCU变量编码”项。



发动机离合器/电机位置传感器学习程序

更换HPCU后，必须执行发动机离合器/电机位置传感器学习程序。
(参考离合器系统-“发动机离合器执行器”)